TREATIES AND OTHER INTERNATIONAL ACTS SERIES 11-1215.1

DEFENSE

Motorized Wheeled Armored Vehicles

Agreement Between the
UNITED STATES OF AMERICA
and UZBEKISTAN

Signed at Tashkent November 17, 2011

with

Annex

DEPARTMENT OF STATE • UNITED STATES OF AMERICA

NOTE BY THE DEPARTMENT OF STATE

Pursuant to Public Law 89—497, approved July 8, 1966 (80 Stat. 271; 1 U.S.C. 113)—

"...the Treaties and Other International Acts Series issued under the authority of the Secretary of State shall be competent evidence . . . of the treaties, international agreements other than treaties, and proclamations by the President of such treaties and international agreements other than treaties, as the case may be, therein contained, in all the courts of law and equity and of maritime jurisdiction, and in all the tribunals and public offices of the United States, and of the several States, without any further proof or authentication thereof."

UZBEKISTAN

Defense: Motorized Wheeled Armored Vehicles

Agreement signed at Tashkent November 17, 2011;
Entered into force December 15, 2011.
With annex.

AGREEMENT
between the Department of Defense of the United States of America and the Ministry of Defense of the Republic of Uzbekistan on procedures for transit through the territory of the Republic of Uzbekistan of motorized wheeled armored vehicles (not fitted with weapons) in connection with the participation of the United States of America in efforts to ensure the security, stabilization, and reconstruction of the Islamic Republic of Afghanistan

The Department of Defense of the United States of America and the Ministry of Defense of the Republic of Uzbekistan, hereinafter referred to as the "Parties":

In order to strengthen further the cooperation between the United States of America and the Republic of Uzbekistan in maintaining international peace and stability;

Striving to establish constructive and mutually beneficial relations in military and other areas of cooperation, including countering terrorism, extremism, and transnational security threats;

Confirming that such cooperation is based on a complete respect for the state sovereignty of each Party, on non-interference in the internal affairs of the other Party, as well as on other principles and goals of the UN Charter;

Mindful of Resolution 1386 (2001) of the UN Security Council, adopted on December 20, 2001 on the basis of Chapter VII of the UN Charter, as well as all relevant resolutions of the UN Security Council that call upon the neighboring states of the Islamic Republic of Afghanistan and other UN Member States to provide to the International Security Assistance Force (ISAF), including the United States of America, such necessary aid as may be required; and

Desiring to establish necessary measures and procedures with a view to organize the transit through the territory of the Republic of Uzbekistan of motorized wheeled armored vehicles not fitted with weapons, intended for, or originating from, units of the U.S. Armed Forces deployed on the territory of the Islamic Republic of Afghanistan;

Have agreed as follows:

Article 1

For the purposes of this Agreement, the following definitions shall apply:

“Armored Vehicles” – motorized wheeled armored vehicles not fitted with weapons, and their associated parts, in accordance with the list attached to this Agreement that are special cargo in accordance with the legislation of the Republic of Uzbekistan and accepted for transportation by the State Joint Stock Railway Company (SJSRC) “Uzbekiston Temir Yullari”;

"Transit" – movement of Armored Vehicles to/from the Islamic Republic of Afghanistan through the territory of the Republic of Uzbekistan by rail, for which the departure and destination points are outside the Republic of Uzbekistan;

"Competent authorities" – authorities of the states of the Parties entrusted, in accordance with the laws of the states of the Parties, with authority to make decisions on the transit of Armored Vehicles in accordance with this Agreement;

"Authorization" – a document granting the right for the transit of Armored Vehicles;

"SMGS" – the Agreement on International Goods Transport by Rail, dated November 1, 1951, with amendments as of July 1, 2011;

"Transportation accident" – an incident that occurs during the process of railway transportation and that results in injury to human life or health or damage to the environment or the property of physical or legal persons.

Article 2

Notwithstanding the prohibition on commercial transport of “self-propelled, armored combat vehicles, with or without weapons, and spare parts for them” set forth in the Annex of the Agreement between the Department of Defense of the United States of America and the Ministry of Defense of the Republic of Uzbekistan on the procedure for ground transit of cargo shipped from the Islamic Republic of Afghanistan through the territory of the Republic of Uzbekistan in connection with the participation of the United States of America in efforts to ensure the security, stabilization, and reconstruction of the Islamic Republic of

Afghanistan with mandatory involvement of the State Joint Stock Railway Company "Uzbekiston Temir Yullari", signed November 17, 2011, and in the Annex to the Exchange of Letters establishing an arrangement between the Department of Defense of the United States of America and the Ministry of Defense of the Republic of Uzbekistan on the procedures for land transit, through the territory of the Republic of Uzbekistan, of cargo assigned for the Armed Forces of the United States of America deployed on the territory of the Islamic Republic of Afghanistan by way of involvement of the State Joint Stock Railway Company "Uzbekiston Temir Yullari" and the State Joint Stock Company engaged in international automobile transport operations "Urta Osiyo Trans", signed April 3, 2009, the provisions of this Agreement shall permit, in accordance with its terms, the transit of the Armored Vehicles through the territory of the Republic of Uzbekistan that are being brought into or removed from the territory of the Islamic Republic of Afghanistan in connection with the participation of the United States of America in efforts to ensure the security, stabilization, and reconstruction of the Islamic Republic of Afghanistan.

Article 3

The Parties intend to conduct the transit of Armored Vehicles through the territory of the Republic of Uzbekistan within the framework of this Agreement on the basis of commercial agreements (contracts) concluded between expediting organizations (companies) on behalf of the U.S. Party and the SJSRC "Uzbekiston Temir Yullari" from/to the territory of the Republic of Kazakhstan (through the border railway station Karakalpakiya) and to/from the Islamic Republic of Afghanistan (through the border railway station Galaba).

Article 4

1. When conducting transit of Armored Vehicles, the U.S. Party and the expediting organization (company) acting on its instructions pursuant to the contract terms, shall ensure compliance with the requirements of the SMGS, legislation of the Republic of Uzbekistan, as well as other regulatory enactments in effect on the railways of the Republic of Uzbekistan, including the sanitary-epidemiologic standards of the Republic of Uzbekistan.

2. The U.S. Party undertakes to ensure that disinfection, insect and rodent extermination measures, and other types of decontamination measures are carried out in

accordance with the requirements of international medical and sanitary rules in the territory of the Islamic Republic of Afghanistan for Armored Vehicles transiting through the territory of the Republic of Uzbekistan in order to prevent the transborder transport of infectious diseases (zoonotic, parasitic, and vector-borne infections).

Article 5

Armored Vehicles transiting in accordance with this Agreement shall be subject to border and customs control and processing in accordance with the legislation of the Republic of Uzbekistan.

Article 6

1. The transit of Armored Vehicles shall be performed on the basis of a one-time transit authorization issued by the Ministry of Defense of the Republic of Uzbekistan in accordance with the legislation of the Republic of Uzbekistan and in accordance with the procedure provided for in this Agreement. The authorization shall be canceled automatically in case of termination of this Agreement and in other cases stipulated by the legislation of the Republic of Uzbekistan. In such case, shipping operations in progress shall be completed in accordance with the issued authorization.

2. In order to obtain the authorization for transit mentioned in paragraph 1 of this Article, the competent authorities of the U.S. Party shall send the request through diplomatic channels to the Ministry of Defense of the Republic of Uzbekistan in the Russian language, or in the English language with the Russian translation attached. The request shall include the following information:

a) a list of the Armored Vehicles subject to transit along with their specifications, country of origin, quantity in accepted measuring units, the Foreign Economic Activity Commodity Nomenclature code, and the purpose of transit;

b) scheduled transit dates through the territory of the Republic of Uzbekistan and the names of the consignor of goods and the authorized expediting organization (company);

c) route, including the points of departure and destination of the Armored Vehicles, as well as the scheduled check points for them to cross the State Border of the Republic of Uzbekistan for the performance of border and customs procedures;

d) information regarding the Armored Vehicles subject to transit:

dimensions, weight;

if necessary, Armored Vehicle center of gravity coordinates;

surface weight bearing characteristics, presence of moving parts or units, means of fastening during transportation, securing and strapping of Armored Vehicles;

drawings of oversized items of the Armored Vehicles;

if necessary, cargo loading and securing diagram with attached explanatory note and calculations, and information on methods of transshipment of the Armored Vehicles;

e) a document confirming that the expediting organization (company) authorized by the U.S. Party to transport Armored Vehicles is secured by guarantees in the form of an insurance policy, bank guarantee, or other indemnity to compensate for possible damage to human life or health, property, or the environment, while implementing this Agreement;

f) should information contained in the request require clarification, the U.S. Party shall provide immediately additional requested information required for granting authorization for transit;

g) additionally, the request shall contain information on the required types of freight cars and containers, and the securing of the Armored Vehicles being transported on the open and closed rolling stock in case of transshipment activities.

3. Authorization of the Uzbek Party for the transit shall contain:

a) consent of the Uzbek Party to the transit in the amount and in accordance with the Armored Vehicle nomenclature and specification as well as within the period of time specified by the Uzbek Party, and conditions of performing the transit;

b) a statement on whether escort and/or guard of the transported Armored Vehicles is needed;

c) the procedure for regulating other issues related to planning, organization, and performance of transit, in the purview of the competent authorities of the Uzbek Party;

d) the beginning and the end of the authorization's validity;

e) the name of the station of departure and the station of destination;

f) the name of the consignor and the consignee;

g) the points of entry and exit in the territory of the Republic of Uzbekistan;

h) the quantity of Armored Vehicles transported under this authorization.

4. Should there be no obstacles to conducting the transit, the Ministry of Defense of the Republic of Uzbekistan shall issue and forward the authorization for transit to the U.S. Party not later than 30 days from the date the request is received.

Article 7

1. The Uzbek Party shall have the right to deny or suspend action on a request by the U.S. Party for an authorization or to cancel an authorization that has been issued, if the Armored Vehicles being transported are not in line with the objectives of this Agreement, including the data specified in the shipping documents, or constitute a threat to the national security of the Republic of Uzbekistan.

2. The Uzbek Party shall notify the U.S. Party as expeditiously as possible of the denial of an authorization requested by the U.S. Party or suspension of action on issuance, or the cancellation of an authorization that has been issued.

Article 8

1. The rolling-stock for transportation of the Armored Vehicles on the railways of the Republic of Uzbekistan shall be selected in accordance with the legislation of the Republic of Uzbekistan.

2. The placement of Armored Vehicles on the railway rolling-stock, as well as their securing during the transshipment activities, shall be performed in accordance with the

requirements of the rules for loading and securing Armored Vehicles which are in effect on the railway of the Republic of Uzbekistan.

3. Acting on behalf of the U.S. Party, an expediting organization (company) shall, if necessary, develop a diagram for loading and securing the Armored Vehicles, and shall provide means of securing, and shall install such means of securing at its own expense unless otherwise agreed in a specific case.

4. In order to ensure effective activities by the State Joint Stock Railway Company "Uzbekiston Temir Yullari" in transporting Armored Vehicles through the territory of the Republic of Uzbekistan, the expediting organizations (companies) operating on behalf of the U.S. Party may use empty rolling-stock of other owners, and shall agree with the Uzbek Party in advance on the loading date and the number of cars being shipped simultaneously.

Article 9

1. In order to proceed along the railway of the Republic of Uzbekistan, the transit shall be documented by international railroad waybill in accordance with the SMGS.

2. Loading and unloading operations and processing of transportation documents shall be implemented by expediting organizations (companies) authorized by the U.S. Party.

3. In order to prevent congestion of Armored Vehicles in the territory of the Republic of Uzbekistan, the U.S. Party shall provide timely unloading and distribution of the Armored Vehicles in the territory of the Islamic Republic of Afghanistan.

Article 10

Measures for the prevention and management of transportation accidents related to the transit of cargo, and for responding to such accidents, as well as measures for mitigation of their consequences and for the determination of the causes of these accidents, shall be implemented by the competent authorities of the Republic of Uzbekistan within the framework of their competence, with notification to the U.S. Party.

Article 11

Claims for damages that occurred during the process of shipments of Armored Vehicles by the expediting organization (company) that are governed by contracts done within the framework of this Agreement shall be adjudicated in accordance with the legislation of the Republic of Uzbekistan.

Article 12

1. The cost for railway services for transportation of Armored Vehicles through the territory of the Republic of Uzbekistan shall be 1.5 times the rate of the International Railway Transit Tariff.

2. Settlement of accounts for the transport of Armored Vehicles and for other services shall be carried out by the expediting company acting on instructions of the U.S. Party and the State Joint Stock Railway Company "Uzbekiston Temir Yullari" pursuant to the contract terms and the legislation of the Republic of Uzbekistan.

Article 13

1. In order to ensure confidentiality of transit of Armored Vehicles to/from the Islamic Republic of Afghanistan, the U.S. Party undertakes:

to transport the Armored Vehicles in closed containers or, in the case of oversize Armored Vehicles, in crates that are completely enclosed and that guarantee that their contents cannot be viewed or accessed;

to conduct loading/unloading in the territory of the Islamic Republic of Afghanistan using only units of the Armed Forces of the United States of America, or under the immediate supervision of units of the Armed Forces of the United States of America at military bases or specially equipped ISAF locations that are closed to view and that preclude access by the civilian population;

in the shipping documentation to use only the Foreign Economic Activity Commodity Nomenclature codes for the description of Armored Vehicles.

2. The Uzbek Party shall take the necessary measures on the territory of the Republic of Uzbekistan to ensure safety of Armored Vehicle transit and shall render assistance in carrying out transit in accordance with the legislation of the Republic of Uzbekistan.

Article 14

1. In removing Armored Vehicles from the territory of the Islamic Republic of Afghanistan, loading-unloading operations shall be organized by expediting organizations (companies) authorized by the U.S. Party in the territory of the Islamic Republic of Afghanistan. In doing so, processing of transport documents shall be carried out in the territory of the Republic of Uzbekistan.

2. After the relevant Afghan railway management bodies have been established in the Islamic Republic of Afghanistan, the organization of loading/unloading operations and the processing of transport documents shall occur in the territory of the Islamic Republic of Afghanistan for Armored Vehicles transiting from the Islamic Republic of Afghanistan through the territory of the Republic of Uzbekistan.

Article 15

Except as provided for in Article 2, this Agreement shall not affect the rights and obligations of either Party under other international agreements to which they are parties.

Article 16

Disputes that may arise as a result of application or interpretation of this Agreement shall be resolved through consultations and negotiations between the Parties.

Article 17

Issues that arise in regard to the expediting organization (company)'s shipment of Armored Vehicles under this Agreement shall be regulated in accordance with the legislation of the Republic of Uzbekistan.

Article 18

In case of *force majeure* circumstances, either Party may notify the other Party in writing that it is suspending the Agreement as of 90 days following the date the notice is sent.

Article 19

1. This Agreement shall enter into force on the date of the last written notification through diplomatic channels of the completion by the Parties of the internal governmental procedures required for its entry into force.

2. Modifications and additions to this Agreement may be introduced by written agreement of the Parties, which shall be finalized by separate protocols that enter into force in accordance with the procedure provided for in paragraph 1 of this Article and be an integral part of this Agreement.

3. Modifications to the Annex to this Agreement may be accomplished through an exchange of diplomatic notes and shall be an integral part of this Agreement.

4. This Agreement shall remain in force for one year and automatically be renewed for subsequent one-year periods. Either Party may terminate this Agreement at any time and shall provide to the other Party at least 30 days advance written notice through diplomatic channels of its intent to terminate this Agreement.

DONE in Tashkent this 17th day of November, 2011, in duplicate, in the English and Russian languages, both texts being equally authentic.

FOR THE DEPARTMENT OF DEFENSE
OF THE UNITED STATES OF AMERICA

FOR THE MINISTRY OF DEFENSE
OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN

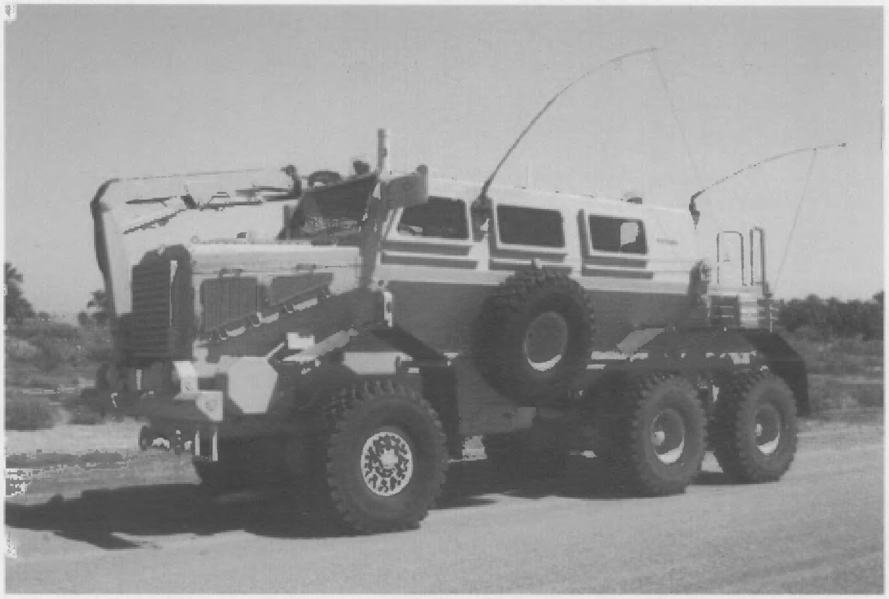
ANNEX TO
AGREEMENT BETWEEN THE MINISTRY OF DEFENSE OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN AND THE DEPARTMENT OF DEFENSE OF THE UNITED STATES OF AMERICA ON PROCEDURES FOR TRANSIT THROUGH THE TERRITORY OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN OF MOTORIZED WHEELED ARMORED VEHICLES (NOT FITTED WITH WEAPONS) IN CONNECTION WITH THE PARTICIPATION OF THE UNITED STATES OF AMERICA IN EFFORTS TO ENSURE THE SECURITY, STABILIZATION, AND RECONSTRUCTION OF THE ISLAMIC REPUBLIC OF AFGHANISTAN

LIST OF ARMORED VEHICLES

The following categories of Armored Vehicles, parts, variations and subcategories are approved for transit under this Agreement.

Foreign Economic Activity Commodity Code: 8710.00.00.00

FPII Buffalo



System Description: The Buffalo mine protected vehicle with six wheels fitted with a large articulated arm used for ordnance disposal

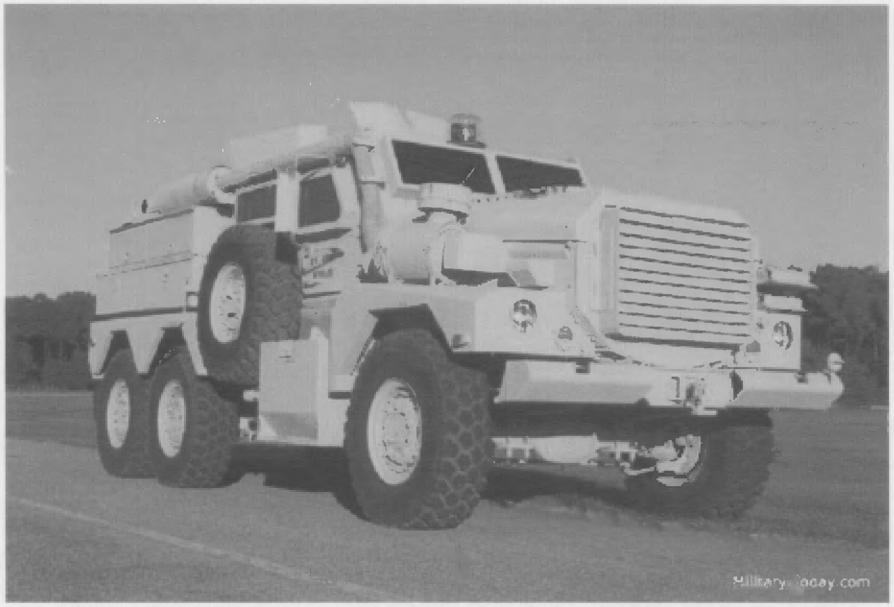
Missions: The Buffalo combines ballistic and blast protection with infrared technology to detect the presence of dangerous ordnance and a robotic arm to disable the explosive ordnance.

Prime Contractor: Force Protection Industries

Configuration Type:	6x6
Personnel Capacity:	6
Operational Length:	8.2 Meter
Operational Width:	2.6 Meter
Operational Height:	4.0 Meter
Min Ground Clearance:	410 Millimeters
Max Speed:	105 km/h
Curb weight:	20,560 kg
Curb weight (max):	25,000 kg
Payload	85,275kg
Fuel Capacity	85 Gallons
Operational Range	300 mi (483 km)
Consumption Rate (Mi/GAL):	4.0 mpg
Engine	Mack ASET AI-400 I6 (450 HP)

V-shaped hull to deflect blast forces away from crew
All wheels and centerline mine protected
Cage armor for protection against RPG-7 anti-tank rounds
Allison HD-4560P automatic transmission
FPII Cougar CAT II

Foreign Economic Activity Commodity Code: 8710.00.00.00



System Description: The Cougar is an armored fighting vehicle designed to be resistant to anti-vehicle mines and improvised munitions.

Missions: The Cougar is designed to protect against small arms, land mines and IEDs using a combination of design features and materials to protect both the crew and engine compartment against a wide range of attacks.

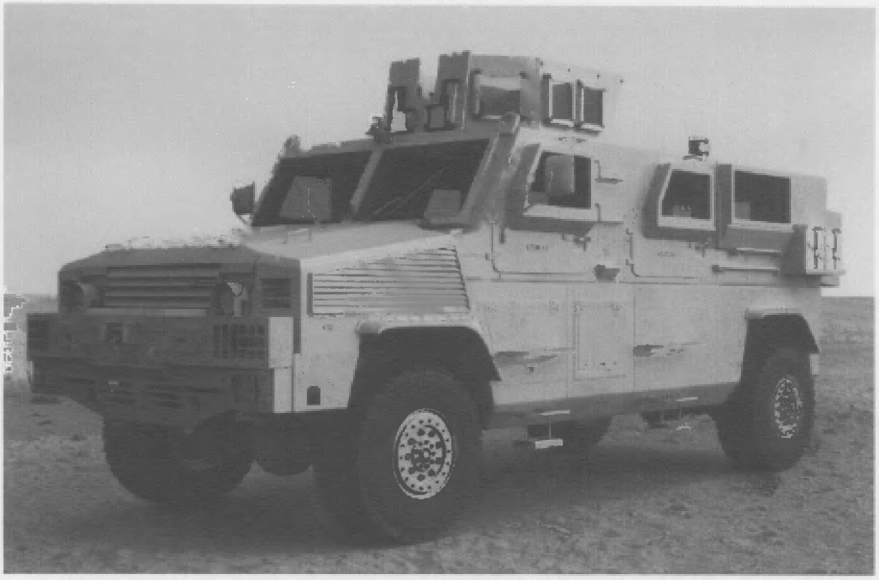
Prime Contractor: Force Protection Industries

Configuration Type:	6x6
Personnel Capacity:	12
Operational Length:	7.08 Meter
Operational Width:	2.74Meter
Operational Height:	2.64 Meter
Min Ground Clearance:	410 Millimeters
Max Speed:	105 km/h
Curb weight:	83,776kg
Curb weight (max):	108,027kg
Curb weight (Mastiff)	130,073kg
Payload	28,660kg
Operational Range	600 Miles (966km)
Armor	Protected .50 Cal
Engine	Caterpillar C-7 Diesel I6, 330 HP

V-shaped hull to deflect blast forces away from crew
All wheels and centerline mine protected
Allison 3500SP automatic transmission
CAT I is a smaller version of the CAT II with a 4x4, that carriers 6 personnel

BAE RG-33

Foreign Economic Activity Commodity Code: 8710.00.00.00



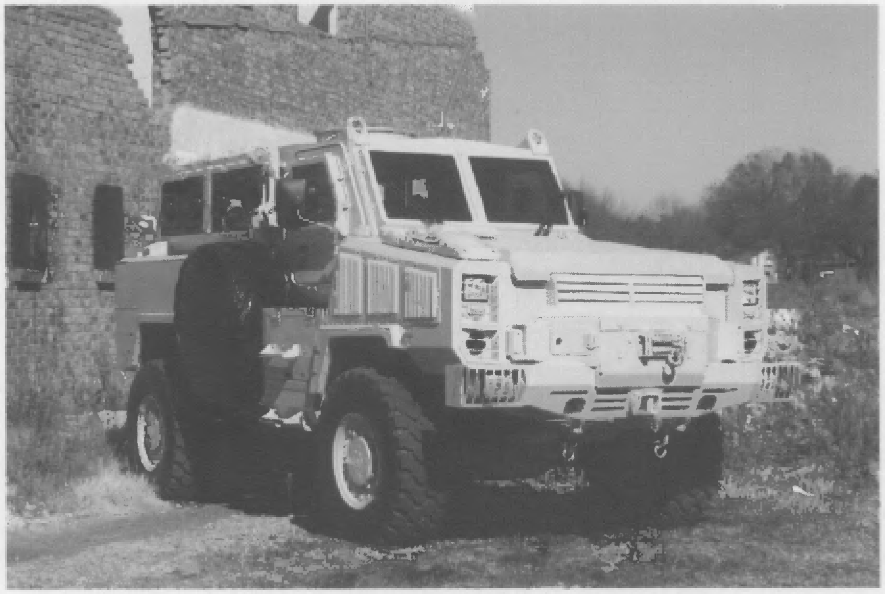
System Description: The RG-33 is a mine-resistant light armored vehicle modified with additional protection, new power train and suspension systems

Missions: The RG-33 was selected to the sole mover of the US Army's Medium Mine Protected Vehicle Program

RG-33 Standard Four Wheel Variant
Prime Contractor: BAE System Land System
Configuration Type: 4x4
Personnel Capacity: 6
Operational Length: 6.7 Meter
Operational Width: 2.4 Meter
Operational Height: 2.9 Meter
Min Ground Clearance: 360 Millimeters
Max Speed: 68 mph /109 kmh
Curb weight: 18,075 kg
Curb weight (max): 20,774 kg
Engine: Cummins 400 I6 Diesel 400 HP
Allison 3200 Transmission
RG-33L Six Wheel Extended Variant
Configuration Type: 6x6
Personnel Capacity: 10
Operational Length: 8.5 Meter
Operational Width: 2.4 Meter
Operational Height: 2.9 Meter
Min Ground Clearance: 360 Millimeters
Max Speed: 67 mph /108 kmh
Curb weight: 26,308 kg
Curb weight (max): 33,112 kg
Engine: Cummins 400 Turbo Diesel 400 HP
Fuel Capacity 80 Gallon (303 liters)
Allison 3200 Transmission

BAE RG-31

Foreign Economic Activity Commodity Code: 8710.00.00.00



System Description: The RG-31 is a 4x4 multi-purpose mine-protected armored personnel carrier (APC) designed to resist a blast equivalent to two TM-57 anti-tank mines detonating simultaneously

Missions: Multi-purpose vehicle of choice of the UN and peacekeeping forces who require a vehicle with a non-aggressive appearance to protect their personnel.

Prime Contractor: BAE Systems Land Systems

Configuration Type:	4x4
Personnel Capacity:	8 to 10
Operational Length:	6.40 Meter
Operational Width:	2.47 Meter
Operational Height:	2.63 Meter
Min Ground Clearance:	389 Millimeters
Max Speed:	105 km/h
Curb weight:	10,500 kg
Curb weight (max):	14,200 kg
Payload:	3,700 Lbs
Operational Range:	600 mi (900 km)
Engine:	Cummins 6.7L QSB, 6 Cylinder Diesel, 275 HP

Daimler-Benz OM 352A, 6 Cylinder Diesel
Iveco Tector F4AE0681D Diesel
Detroit Diesel
V-shaped hull to deflect blast forces away from crew
Allison 2500 SP GEN 4 automatic transmission

MaxxPro

Foreign Economic Activity Commodity Code: 8710.00.00.00

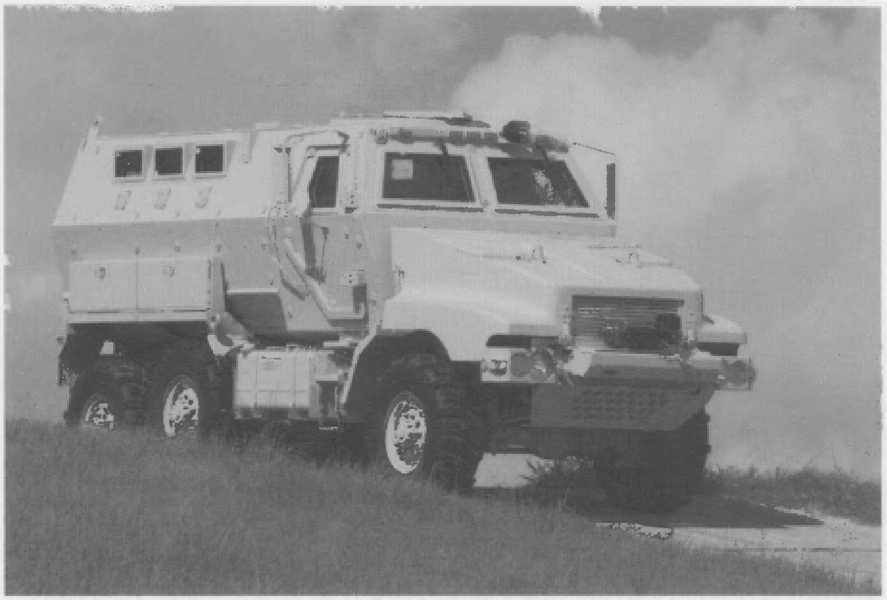
System Description: The MaxxPro is an armored vehicle designed to withstand ballistic arms fire, mine blasts, IEDs and nuclear, biological, and chemical environments that threaten the safety of its crew.

Missions: The MaxxPro is a lighter, smaller, and more mobile MRAP with is less prone to roll0ver problems

Prime Contractor: International Truck
Configuration Type: 4x4
Personnel Capacity: 10
Operational Length: 7.2 Meter
Operational Width: 2.5 Meter
Operational Height: 3.0 Meter
Min Ground Clearance: 350 Millimeters
Curb weight CAT I: 28,000 kg
Curb weight CAT I (max): 29,500 kg
Curb weight CAT II: 30,000 kg
Curb weight CAT II (max): 32,000 kg
Payload 24,582kg
Engine 9.3L, 570 MaxxForce 330 HP @ 2,100 rpm
V-shaped hull to deflect blast forces away from crew
All wheels and centerline mine protected
Allison 3000 automatic transmission

BAE Caiman

Foreign Economic Activity Commodity Code: 8710.00.00.00



System Description: The Caiman is an armored vehicle with a V-hull design based on the Family of Medium Tactical Vehicles (FMTV) and Low Signature Armored Cab (LSAC) with a refurbished and improved armored capsule with a high-power automotive power train, chassis and independent suspension

Missions: The Caiman is a survivable protected vehicle designed to defeat current and emerging threats on today's battlefield

Prime Contractor: BAE System Land System

Configuration Type:	6x6
Personnel Capacity:	10
Operational Length:	7.7 Meter
Operational Width:	2.5 Meter
Operational Height:	2.8 Meter
Min Ground Clearance:	584 Millimeters
Max Speed:	73 mph /105 kmh
Curb Weight:	16,825 kg
Towed Load	5,443 kg
Payload	2,450 kg
Fuel Capacity	280 liters
Operational Range	401 mi (645 km)
Consumption Rate (Mi/GAL):	5.4 mpg (1.4 mpliter)
Engine	Caterpillar C7 Heavy Duty Diesel, 6-Cylinder

V-shaped hull to deflect blast forces away from crew
Armor protected crew cab
Allison 3700 SP automatic transmission

Oshkosh M-ATV

Foreign Economic Activity Commodity Code: 8710.00.00.00

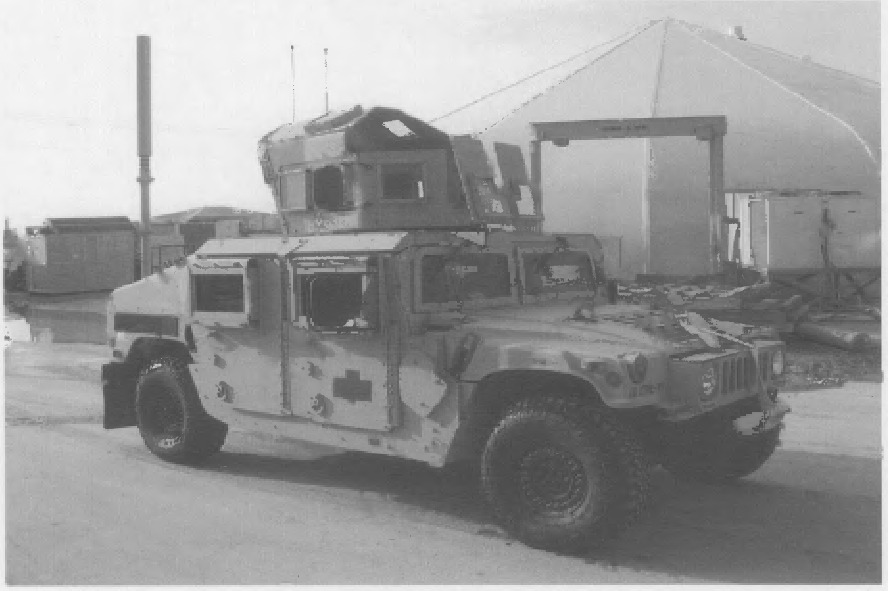
System Description: Mine Resistant Ambush Protected All-Terrain Vehicle. The primary mission of the M-ATV is to provide protected ground mobility.

Missions: The M-ATV mission is for small unit operations in highly restricted rural, mountainous, and urban environments . The M-ATV will carry up to five personnel .

Prime Contractor: Oshkosh
Configuration Type: 4x4
Personnel Capacity: 5
Operational Length: 246.8 in
Operational Width: 123 in
Operational Height: (+OGPK) 124 in
Operational Height: (-0GPK) 101.3 in
Min Ground Clearance: 124.4 in
Max Speed: 105 Km/hr
Time to 30 mph: 11 sec
Min Turning Diameter (curb to curb): 18.8 meters
Curb weight: (GFE) 54,708 kg
Curb weight: (OEM) 50,819 kg
GVWR: 81,571 kg (est.)
GVW: 71,086 kg
Payload (GVWR-GVW): 8,818 kg
Max Slope: 50%
Center of Gravity (GVW Vertical): 1.22 Meters
Consumption Rate (Mi/GAL): 6.6mpg
HP:370
HP/Ton @GVWR: 26.2
V-shaped hull to deflect blast forces away from crew
CAT C7 7.2L I-6 Diesel 370hp (925 lb ft of peak torque)
Allison 3500SP, 6-speed automatic transmission

Armored HMMWV (M1151/52)

Foreign Economic Activity Commodity Code: 8710.00.00.00



System Description: The armored HMMWVs are produced with an integrated armor package with the capability to accept add-on composite armor kits. This versatility accommodates a variety of missions and reduces suspension wear caused by the weight of the armor

Prime Contractor: AM General	
Configuration Type:	4x4
Personnel Capacity:	4
Operational Length:	4.93 Meter
Operational Width:	2.31 Meter
Operational Height:	2.01 Meter
Cargo Bed Height:	0.88 Meter
Min Ground Clearance:	440 Millimeters
Max Speed:	113 kmh / 70 mph
Curb weight:	3,402 kg
Curb weight (max):	5,216 kg
Payload	1,814 kg
Fuel Capacity	94.64 Liters
Operational Range	250 mi (402 km)
Consumption Rate (Mi/GAL):	10.0 mpg (4.25 km/Liter)
Engine	GEP V8, 6.5L Turbocharged Diesel

Reinforced front body mounts
Dual parallel air conditioner condensers
Automatic Fire Extinguishing System (AFES)
4-speed automatic transmission

Соглашение

между Министерством обороны Соединенных Штатов Америки и Министерством обороны Республики Узбекистан о порядке осуществления транзита через территорию Республики Узбекистан моторизированных колесных бронированных транспортных средств (неоснащенных вооружением) в связи с участием Соединённых Штатов Америки в усилиях по обеспечению безопасности, стабилизации и восстановлению Исламской Республики Афганистан

Министерство обороны Соединенных Штатов Америки и Министерство обороны Республики Узбекистан, далее именуемые «Сторонами»,

в целях дальнейшего укрепления сотрудничества между Республикой Узбекистан и Соединенными Штатами Америки по поддержанию международного мира и стабильности,

стремясь к установлению конструктивных и взаимовыгодных отношений в военной и других областях сотрудничества, включая борьбу с терроризмом, экстремизмом, транснациональными угрозами безопасности,

подтверждая, что такое сотрудничество основывается на полном уважении государственного суверенитета каждой из Сторон, на невмешательстве во внутренние дела другой Стороны, а также на других принципах и целях Устава ООН,

принимая во внимание Резолюцию 1386 (2001) Совета Безопасности ООН, принятую 20 декабря 2001 года на основании Главы VII Устава ООН, а также все соответствующие резолюции Совета Безопасности ООН, которые призывают государства, соседние с Исламской Республикой Афганистан и другие государства-члены ООН предоставить Международным силам содействия безопасности (МССБ), в том числе Соединенным Штатам Америки, такую необходимую помощь, которая может потребоваться,

желая установить необходимые меры и процедуры в целях организации транзита через территорию Республики Узбекистан моторизированных колесных бронированных транспортных средств, не оснащенных вооружением, предназначенных для/или происходящих из подразделений Вооруженных Сил США, дислоцированных на территории Исламской Республики Афганистан,

согласились о нижеследующем:

Статья 1

Для целей настоящего Соглашения используются следующие определения:

«Бронированные транспортные средства» - моторизированные колесные бронированные транспортные средства, не оснащенные вооружением, и их соответствующие компоненты в соответствии с перечнем, прилагаемым к настоящему Соглашению, являющиеся особым грузом в соответствии с законодательством Республики Узбекистан и принятые к перевозке Государственной акционерной железнодорожной компанией (ГАЖК) «Ўзбекистон темир йўллари»;

«Транзит» - перемещение бронированных транспортных средств в/из Исламской Республики Афганистан через территорию Республики Узбекистан железнодорожным транспортом, пункты отправления и назначения которого находятся за пределами Республики Узбекистан;

«Компетентные органы» - органы государств Сторон, наделенные в соответствии с законодательством государств Сторон полномочиями принимать решения о транзите бронированных транспортных средств в соответствии с настоящим Соглашением;

«Разрешение» - документ, дающий право на транзит бронированных транспортных средств;

«СМГС» - Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 года с поправками на 1 июля 2011 года;

«Транспортное происшествие» - событие, возникшее при осуществлении перевозки железнодорожным транспортом и повлекшее за собой причинение вреда жизни или здоровью людей, или вреда окружающей среде, или имуществу физических или юридических лиц.

Статья 2

Несмотря на запрет коммерческих перевозок «боевых самоходных бронированных транспортных средств, с вооружением или без вооружения, и запасных частей к ним», предусмотренный в Приложении к Соглашению между Министерством обороны Соединенных Штатов Америки и Министерством обороны Республики Узбекистан о порядке осуществления транзита груза, вывозимого наземным путем из Исламской Республики Афганистан через территорию Республики Узбекистан в связи с участием Соединенных Штатов Америки в усилиях по обеспечению безопасности, стабилизации и восстановлению Исламской Республики Афганистан с обязательным привлечением Государственной акционерной железнодорожной компании «Ўзбекистон темир йўллари», подписанному 17 ноября 2011 года, и в Приложении к Обмену письмами между Министерством обороны Соединенных Штатов Америки и Министерством обороны Республики Узбекистан о порядке осуществления транзита наземным путем через территорию Республики Узбекистан грузов для Вооруженных Сил Соединенных Штатов Америки, дислоцированных на территории Исламской Республики Афганистан, с обязательным привлечением Государственной акционерной железнодорожной компании «Ўзбекистон темир йўллари» и Государственной акционерной компании международных автомобильных перевозок «Ўрта Осиё Транс», подписанному 3 апреля 2009 года, положения настоящего Соглашения допускают, в соответствии с его условиями, транзит через территорию Республики Узбекистан бронированных транспортных средств, которые ввозятся на территорию Исламской Республики Афганистан или вывозятся с нее в связи с участием Соединенных Штатов Америки в усилиях по обеспечению безопасности, стабилизации и восстановлению Исламской Республики Афганистан.

Статья 3

Стороны намерены осуществлять транзит бронированных транспортных средств через территорию Республики Узбекистан в рамках настоящего Соглашения на основе коммерческих договоров (контрактов), заключаемых между экспедиторскими организациями (компаниями) от имени Американской Стороны и ГАЖК «Ўзбекистон темир йўллари» с/на территорию Республики Казахстан (через пограничную железнодорожную станцию «Каракалпакия»), а также в/из Исламской Республики Афганистан (через пограничную железнодорожную станцию «Галаба»).

Статья 4

1. При осуществлении транзита бронированных транспортных средств Американская Сторона и экспедиторская организация (компания), действующая по ее поручению согласно условиям контракта обеспечивают соблюдение требований СМГС, законодательства Республики Узбекистан, а также других нормативных актов, действующих на железных дорогах Республики Узбекистан, в том числе санитарно-эпидемиологических норм Республики Узбекистан.
2. Американская Сторона обязуется обеспечивать проведение дезинфекционных, дезинсекционных, дератизационных мероприятий и иных видов обеззараживания в соответствии с требованиями международных медико-санитарных правил на территории Исламской Республики Афганистан в отношении бронированных транспортных средств, следующих транзитом через территорию Республики Узбекистан, с целью предупреждения трансграничного переноса инфекционных заболеваний (зоонозных, паразитарных и трансмиссивных инфекций).

Статья 5

Бронированные транспортные средства, следующие транзитом в соответствии с настоящим Соглашением, подлежат пограничному и таможенному контролю и оформлению в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Статья 6

1. Транзит бронированных транспортных средств осуществляется на основании разового разрешения на транзит, выдаваемого Министерством обороны Республики Узбекистан в соответствии с законодательством Республики Узбекистан и в порядке, предусмотренном настоящим Соглашением. Разрешение автоматически аннулируется в случае прекращения действия настоящего Соглашения и в других случаях, предусмотренных законодательством Республики Узбекистан. В этом случае, начатые перевозки завершаются в соответствии с выданным разрешением.

2. Для получения разрешения на транзит, указанного в пункте 1 настоящей статьи, компетентные органы Американской Стороны направляют по дипломатическим каналам запрос в Министерство обороны Республики Узбекистан на русском языке или на английском языке с приложением перевода на русский язык. В запросе должны быть указаны следующие сведения:

a) перечень бронированных транспортных средств, подлежащих транзиту, с указанием их спецификаций, страны происхождения, количества в принятых единицах измерения, кода по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности, цель транзита;

b) запланированные сроки транзита по территории Республики Узбекистан, а также наименования грузоотправителя и уполномоченной экспедиторской организации (компании);

c) маршрут, включая пункты отправления и назначения бронированных транспортных средств и планируемые пункты пропуска их через Государственную границу Республики Узбекистан для выполнения пограничных и таможенных процедур;

d) сведения в отношении бронированных транспортных средств, подлежащих транзиту:

габаритные размеры, масса;

при необходимости координаты центра тяжести бронированных транспортных средств;

характеристики опорных поверхностей, наличие подвижных деталей или узлов, средств для закрепления при перевозке, креплении и строповке бронированных транспортных средств;

эскизы негабаритных единиц бронированных транспортных средств;

при необходимости схему погрузки и крепления груза с приложением пояснительной записки и расчетов, сведения о способах перегрузки бронированных транспортных средств;

e) документ, подтверждающий, что экспедиторская организация (компания), уполномоченная Американской Стороной осуществлять перевозку бронированных транспортных средств, обеспечена гарантиями в форме страхового полиса, банковской гарантии или же иного обязательства по возмещению вреда, который может быть причинен жизни или здоровью людей, имуществу или окружающей среде при исполнении настоящего Соглашения;

f) в случае необходимости уточнения представленных в запросе сведений, Американская Сторона незамедлительно предоставляет затребованные дополнительные сведения, необходимые для выдачи разрешения на транзит;

g) кроме того, запрос содержит сведения о требуемых типах грузовых вагонов и контейнеров, а также о креплении перевозимых бронированных транспортных средств на открытом и закрытом подвижном составе на случай перегрузочных работ.

3. Разрешение Узбекской Стороны на транзит содержит:

a) согласие Узбекской Стороны на транзит в объеме и в соответствии с номенклатурой и спецификацией бронированных транспортных средств, а также в сроки, установленные Узбекской Стороной, и условия осуществления транзита;

b) заявление относительно того требуется ли сопровождение и/или охрана перевозимых бронированных транспортных средств;

c) порядок регулирования иных вопросов, связанных с планированием, организацией и осуществлением транзита, отнесенных к ведению компетентных органов Узбекской Стороны;

d) начало и окончание срока действия разрешения;

e) название станции отправления и станции назначения;

f) наименование грузоотправителя и грузополучателя;

g) пункты въезда и выезда на территории Республики Узбекистан.

h) количество бронированных транспортных средств, перевозимых по данному разрешению.

4. В случае, если не имеется никаких препятствий для осуществления транзита, Министерство обороны Республики Узбекистан выдает и препровождает разрешение на транзит Американской Стороне не позже 30 дней с даты получения запроса.

Статья 7

1. Узбекская Сторона вправе отказать в выдаче разрешения или приостановить решение вопроса о выдаче разрешения, запрошенного Американской Стороной, либо аннулировать выданное разрешение, если перемещаемые бронированные транспортные средства не соответствуют целям настоящего Соглашения, в том числе данным, указанным в товарно-сопроводительных документах, или представляют угрозу национальной безопасности Республики Узбекистан.

2. Узбекская Сторона уведомляет Американскую Сторону с максимально возможной оперативностью об отказе в выдаче разрешения, запрошенного Американской Стороной, или о приостановлении решения вопроса о выдаче, либо аннулировании выданного разрешения.

Статья 8

1. Выбор подвижного состава для перевозки бронированных транспортных средств по железным дорогам Республики Узбекистан производится в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

2. Размещение бронированных транспортных средств на железнодорожном подвижном составе, а также их крепление при перегрузочных работах производится в соответствии с требованиями правил погрузки и крепления бронированных транспортных средств, действующими на железной дороге Республики Узбекистан.

3. Экспедиторская организация (компания), действующая от имени Американской Стороны, при необходимости разрабатывает схему погрузки и крепления бронированных транспортных средств, а также предоставляет средства крепления и устанавливает такие средства крепления за свой счет, если в конкретном случае не будет достигнута договоренность об ином.

4. В целях обеспечения эффективной деятельности Государственной акционерной железнодорожной компании «Ўзбекистон темир йўллари» по перевозке бронированных транспортных средств через территорию Республики Узбекистан экспедиторские организации (компании), действующие от имени Американской Стороны, могут использовать порожний подвижной состав других собственников, предварительно согласовывают с Узбекской Стороной дату погрузки и количество одновременно отгружаемых вагонов.

Статья 9

1. Для следования по железной дороге Республики Узбекистан транзит оформляется международной железнодорожной накладной в соответствии с СМГС.

2. Погрузочно-выгрузочные работы, оформление перевозочных документов осуществляются экспедиторскими организациями (компаниями), уполномоченными Американской Стороной.

3. В целях недопущения скопления бронированных транспортных средств на территории Республики Узбекистан, Американская Сторона обеспечивает своевременную разгрузку и распределение бронированных транспортных средств на территории Исламской Республики Афганистан.

Статья 10

Меры по предупреждению транспортных происшествий и управлению ими в связи с транзитом грузов и реагированию на такие происшествия, а также меры по ликвидации их последствий и установлению причин этих происшествий осуществляются компетентными органами Республики Узбекистан в рамках своих полномочий с уведомлением Американской Стороны.

Статья 11

Иски о возмещении ущерба, нанесенного при осуществлении перевозок бронированных транспортных средств экспедиторской организацией (компанией), регулируемых контрактами, заключенными в рамках настоящего Соглашения, решаются в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Статья 12

1. Стоимость железнодорожных услуг по перевозкам бронированных транспортных средств через территорию Республики Узбекистан рассчитывается по Международному железнодорожному транзитному тарифу с применением коэффициента 1,5.

2. Расчеты за перевозки бронированных транспортных средств, а также за другие услуги осуществляются экспедиторской компанией, действующей по поручению Американской Стороны и Государственной акционерной железнодорожной компании «Ўзбекистон темир йўллари» согласно условиям контрактов и законодательству Республики Узбекистан.

Статья 13

1. В целях обеспечения конфиденциальности транзита бронированных транспортных средств в/из Исламской Республики Афганистан Американская Сторона обязуется:

осуществлять транспортировку бронированных транспортных средств в закрытых контейнерах или, в случае негабаритных бронированных транспортных средств, полностью закрытых ящиках и гарантированно исключающих обзор и доступ к их содержимому;

производить на территории Исламской Республики Афганистан погрузку/разгрузку исключительно силами подразделений Вооруженных Сил Соединенных Штатов Америки или под непосредственным руководством подразделений Вооруженных Сил Соединенных Штатов Америки на военных базах или специально оборудованных местах МССБ, закрытых для обзора и исключающих доступ гражданского населения;

в товарно-сопроводительной документации применять в отношении наименования бронированных транспортных средств исключительно коды Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности.

2. Узбекская Сторона принимает на территории Республики Узбекистан необходимые меры для обеспечения безопасности транзита бронированных транспортных средств и оказывает содействие в осуществлении транзита в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Статья 14

1. При вывозе бронированных транспортных средств с территории Исламской Республики Афганистан организация погрузочно-выгрузочных работ осуществляется экспедиторскими организациями (компаниями), уполномоченными Американской Стороной, на территории Исламской Республики Афганистан. При этом оформление перевозочных документов производится на территории Республики Узбекистан.

2. После создания в Исламской Республике Афганистан соответствующих структур по управлению афганской железной дорогой организация погрузочно-выгрузочных работ и оформление перевозочных документов на бронированные транспортные средства, следующие транзитом из Исламской Республики Афганистан через территорию Республики Узбекистан, осуществляются на территории Исламской Республики Афганистан.

Статья 15

За исключением случаев, предусмотренных в Статье 2, настоящее Соглашение не затрагивает прав и обязательств ни одной из Сторон в рамках других международных соглашений, участниками которых они являются.

Статья 16

Споры, которые могут возникнуть в результате применения или толкования настоящего Соглашения, решаются путем консультаций и переговоров между Сторонами.

Статья 17

Вопросы, возникшие по поводу перевозки экспедиторской организацией (компанией) бронированных транспортных средств в рамках настоящего Соглашения регулируются в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Статья 18

В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств любая из Сторон может письменно уведомить другую Сторону, что она приостанавливает действие Соглашения после 90 дней с даты отправления уведомления.

Статья 19

1. Настоящее Соглашение вступает в силу в день последнего письменного уведомления по дипломатическим каналам о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.
2. По письменному согласию Сторон в настоящее Соглашение могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются отдельными протоколами, вступающими в силу в порядке, предусмотренном в пункте 1 настоящей статьи, и являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.
3. Изменения могут вноситься в Приложение к настоящему Соглашению путем обмена дипломатическими нотами и являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.
4. Настоящее Соглашение остаётся в силе в течение одного года и автоматически продлевается на последующие одногодичные периоды. Любая из Сторон может прекратить действие настоящего Соглашения в любой момент, и не менее чем за 30 дней предоставляет другой Стороне по дипломатическим каналам заблаговременное письменное уведомление о своем намерении прекратить действие настоящего Соглашения.

Совершено в Ташкенте, 17 ноября 2011 года в двух экземплярах на английском и русском языках, причём оба текста имеют одинаковую силу.

За Министерство обороны Соединенных Штатов Америки	**За Министерство обороны Республики Узбекистан**

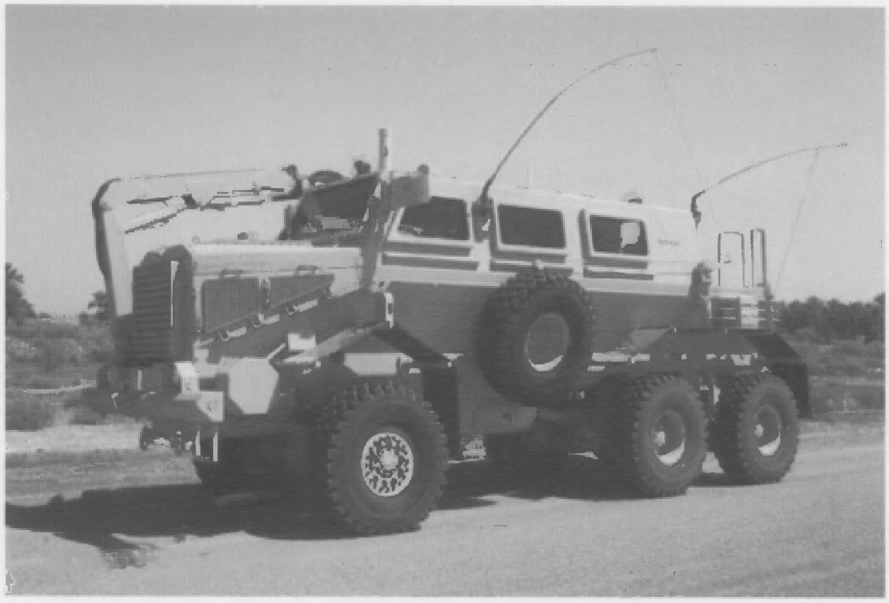
ПРИЛОЖЕНИЕ К
СОГЛАШЕНИЮ МЕЖДУ МИНИСТЕРСТВОМ ОБОРОНЫ СОЕДИНЕННЫХ ШТАТОВ АМЕРИКИ И МИНИСТЕРСТВОМ ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН О ПОРЯДКЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ТРАНЗИТА ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН МОТОРИЗИРОВАННЫХ КОЛЕСНЫХ БРОНИРОВАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (НЕОСНАЩЕННЫХ ВООРУЖЕНИЕМ) В СВЯЗИ С УЧАСТИЕМ СОЕДИНЁННЫХ ШТАТОВ АМЕРИКИ В УСИЛИЯХ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ, СТАБИЛИЗАЦИИ И ВОССТАНОВЛЕНИЮ ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ АФГАНИСТАН

ПЕРЕЧЕНЬ БРОНИРОВАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Следующие категории бронированных транспортных средств, включая их варианты и подкатегории, утверждены для транзита в рамках настоящего Соглашения.

Код товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности: 871000 000 0

FPII Buffalo



Описание системы: «Buffalo» - минозащищённая шестиколёсная машина с шарнирным манипулятором для обезвреживания неразорвавшихся боеприпасов

Боевые задачи: Защита от снарядов и от действия ударной волны сочетается в «Buffalo» с инфракрасной технологией обнаружения присутствия неразорвавшихся боеприпасов и с роботизированным манипулятором для нейтрализации взрывоопасных боеприпасов.

Генеральный подрядчик: Force Protection Industries
Тип конструкции: колёсная формула 6х6 повышенной проходимости
Десантовместимость: 6
Длина конструкции: 8,2 м
Ширина конструкции: 2,6 м
Высота конструкции: 4,0 м
Мин. дорожный просвет: 410 мм
Макс. скорость: 105 км/ч
Масса полностью снаряжённого транспортного средства: 20560 кг
Масса полностью снаряжённого транспортного средства (макс.): 25000 кг
Грузоподъёмность 85,275 кг
Запас горючего 85 галлонов
Эксплуатационный диапазон 300 миль (483 км)
Норма расхода горючего (миль/галлон): 4,0 мили/галлон
Двигатель Mack ASET AI-400 I6 (450 л.с.)
V-образный корпус, позволяющий отводить ударную волну
Минозащищённые колёса и продольная ось
Бронированная кабина, защищающая от выстрелов противотанковыми РПГ-7
Автоматическая трансмиссия «Allison HD-4560P»
FPII Cougar CAT II

Код товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности: 871000 000 0

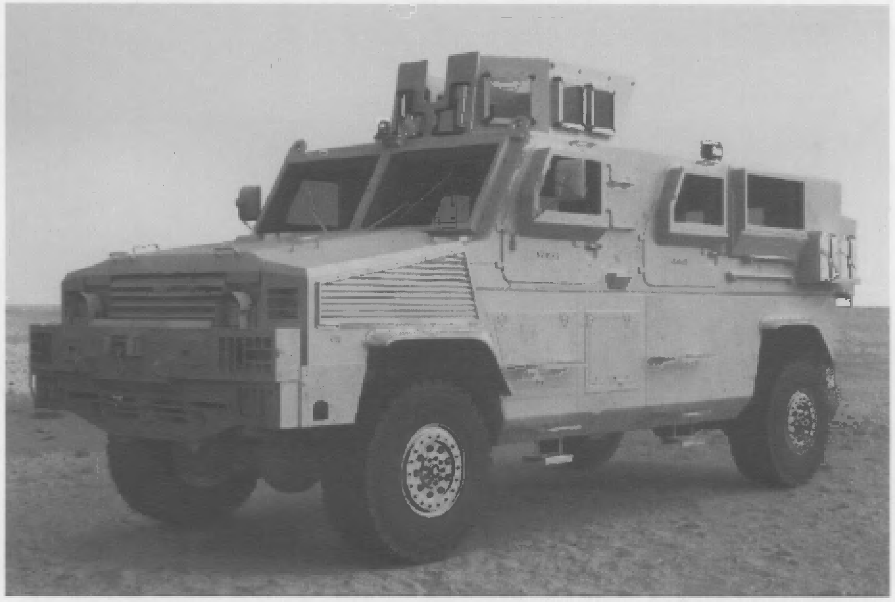
Описание системы: «Cougar» - бронетранспортёр, сконструированный в расчёте на устойчивость к противотранспортным минам и самодельным боеприпасам.

Боевые задачи: «Cougar» сконструирован для обеспечения защиты от малокалиберного оружия, наземных мин и СВУ, и для него характерно сочетание конструкционных особенностей и материалов, защищающих как экипаж, так и отсек двигателя от широкого спектра нападений.

Генеральный подрядчик: Force Protection Industries
Тип конструкции: колёсная формула 6х6 повышенной проходимости
Десантовместимость: 12
Длина конструкции: 7,08 м
Ширина конструкции: 2,74м
Высота конструкции: 2,64 м
Мин. дорожный просвет: 410 мм
Макс. скорость: 105 км/ч
Масса полностью снаряжённого транспортного средства: 83,776 кг
Масса полностью снаряжённого транспортного средства (макс.): 108,027 кг
Масса полностью снаряжённого транспортного средства (категория «Mastiff») 130,073 кг
Грузоподъёмность 28,660 кг
Эксплуатационный диапазон 600 миль (966км)
Броня Обеспечивает защиту от боеприпасов калибра 0,50
Двигатель Caterpillar C-7 Diesel I6, 330 л.с.
V-образный корпус, позволяющий отводить ударную волну
Минозащищённые колёса и продольная ось
Автоматическая трансмиссия «Allison 3500SP»
CAT I – уменьшенный вариант бронетранспортёра-внедорожника CAT II, рассчитанный на 6 членов экипажа

BAE RG-33

Код товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности: 871000 000 0



Описание системы: RG-33 – минозащищённая лёгкая боевая машина, модифицированная дополнительными средствами защиты, новой коробкой передач и подвеской ходовой части

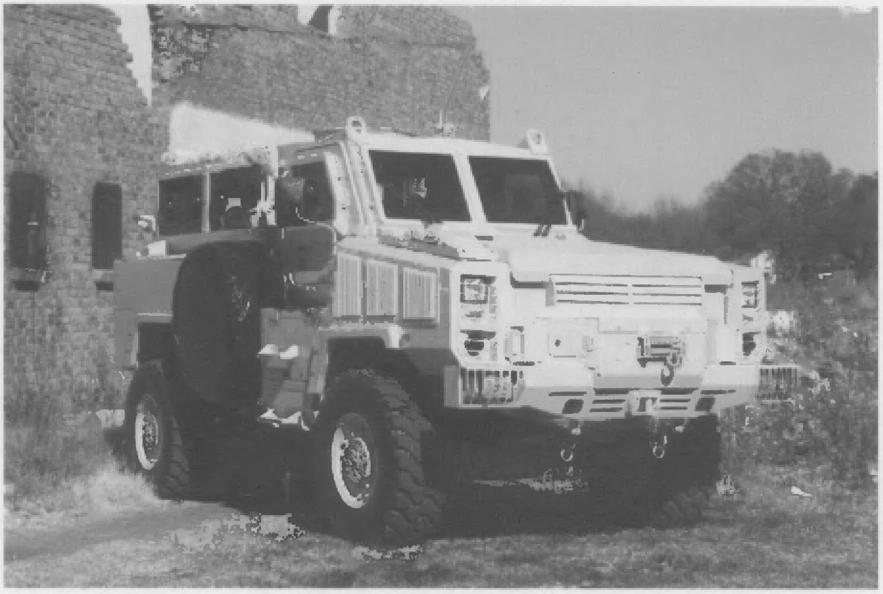
Боевые задачи: RG-33 была определена в качестве основного элемента программы среднегабаритных минозащищённых транспортных средств ВС США

RG-33, стандартная четырёхколёсная модель
Генеральный подрядчик: BAE System Land System

Тип конструкции: внедорожник
Десантовместимость: 6
Длина конструкции: 6,7 м
Ширина конструкции: 2,4 м
Высота конструкции: 2,9 м
Мин. дорожный просвет: 360 мм
Макс. скорость: 68 миль/ч (109 км/ч)
Масса полностью снаряжённого транспортного средства: 18,075 kg
Масса полностью снаряжённого транспортного средства (макс.): 20,774 kg
Двигатель: Cummins 400 I6 Diesel, 400 л.с.
Автоматическая трансмиссия «Allison 3200»
RG-33L – шестиколёсная удлиненная модель
Тип конструкции: колёсная формула 6х6 повышенной проходимости
Десантовместимость: 10
Длина конструкции: 8,5 м
Ширина конструкции: 2,4 м
Высота конструкции: 2,9 м
Мин. дорожный просвет: 360 мм
Макс. скорость: 67 миль/ч (108 км/ч)
Масса полностью снаряжённого транспортного средства: 26,308 kg
Масса полностью снаряжённого транспортного средства (макс.): 33,112 kg
Двигатель: Cummins 400 Turbo Diesel, 400 л.с.
Запас горючего 80 галлонов (303 литра)
Автоматическая трансмиссия «Allison 3200»

BAE RG-31

Код товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности: 871000 000 0



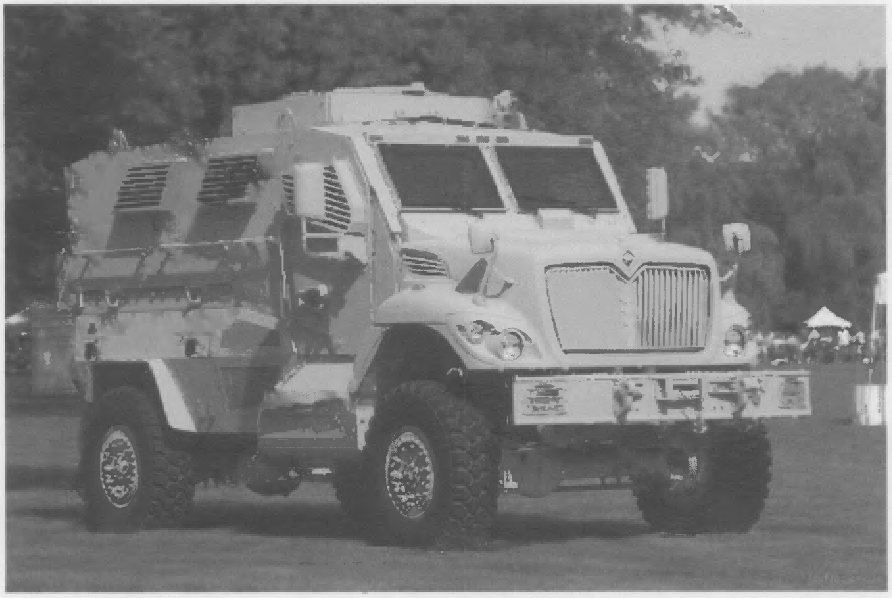
Описание системы: RG-31 – многоцелевой минозащищённый бронетранспортёр-внедорожник (БТР), сконструированный в расчёте на устойчивость к действию ударной волны от взрыва, эквивалентного одновременному взрыву двух противотанковых мин ТМ-57

Боевые задачи: Многоцелевое транспортное средство, предпочитаемое силами ООН и миротворческими силами, которым требуется не производящий агрессивного впечатления автомобиль для защиты персонала.

Генеральный подрядчик: BAE Systems Land Systems
Тип конструкции: внедорожник
Десантовместимость: 8-10
Длина конструкции: 6,40 м
Ширина конструкции: 2,47 м
Высота конструкции: 2,63 м
Мин. дорожный просвет: 389 мм
Макс. скорость: 105 км/ч
Масса полностью снаряжённого транспортного средства: 10500 кг
Масса полностью снаряжённого транспортного средства (макс.): 14200 кг
Грузоподъёмность 3700 фунтов
Эксплуатационный диапазон 600 миль (900 км)
Двигатель Cummins 6,7л, QSB, 6-цилиндровый дизель, 275 л.с.
Daimler-Benz OM 352A, 6-цилиндровый дизель
Iveco Tector F4AE0681D Diesel
Detroit Diesel
V-образный корпус, позволяющий отводить ударную волну
Автоматическая трансмиссия «Allison 2500 SP GEN 4»

MaxxPro

Код товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности: 871000 000 0



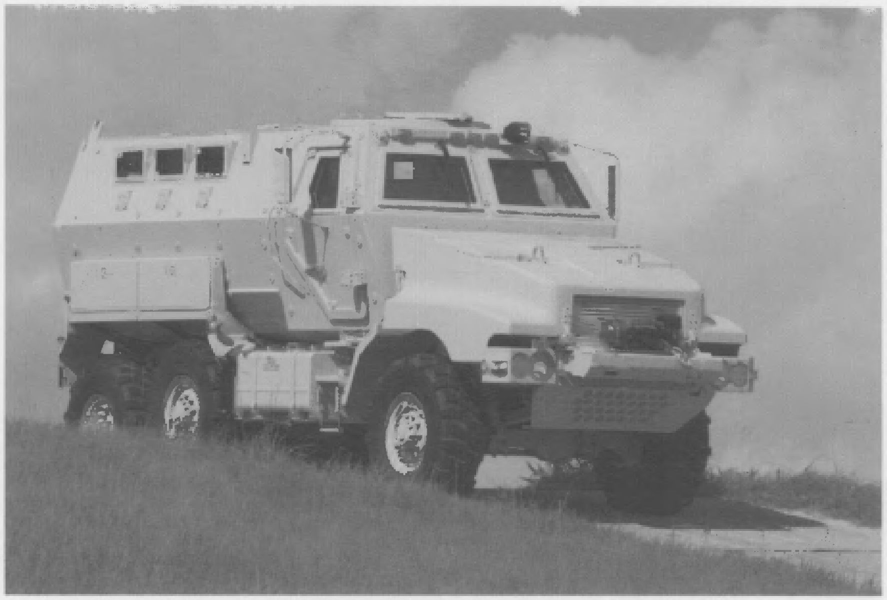
Описанне системы: MaxxPro – бронированный автомобиль, сконструированный в расчёте на устойчивость к выстрелам из баллистического оружия, ударной волне от взрывов бомб и СВУ, а также к окружающей среде, заражённой ядерным, биологическим и химическим факторами, и представляющей угрозу для безопасности экипажа.

Боевые задачи: MaxxPro - более лёгкий, малогабаритный и мобильный бронетранспортёр с защитой от мин и нападений из засад, менее склонный переворачиваться

Генеральный подрядчик: International Truck
Тип конструкции: внедорожник
Десантовместимость: 10
Длина конструкции: 7,2 м
Ширина конструкции: 2,5 м
Высота конструкции: 3,0 м
Мин. дорожный просвет: 350 мм
Масса полностью снаряжённого транспортного средства CAT I: 28000 кг
Масса полностью снаряжённого транспортного средства CAT I (макс.): 29500 кг
Масса полностью снаряжённого транспортного средства CAT II: 30000 кг
Масса полностью снаряжённого транспортного средства CAT II (макс.): 32000 кг
Грузоподъёмность 24,582 кг
Двигатель 9,3 л, 570 MaxxForce, 330 л.с. при 2100 об./мин.
V-образный корпус, позволяющий отводить ударную волну
Минозащищённые колёса и продольная ось
Автоматическая трансмиссия «Allison 3000»

BAE Caiman

Код товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности: 871000 000 0



Описание системы: Caiman – бронированный автомобиль с корпусом V-образной конструкции, сконструированный на основе семейства войсковых транспортных средств средней грузоподъёмности и бронированной кабины с низкой сигнатурой, включающий переделанную усовершенствованную бронированную оболочку с ходовой частью и силовым блоком высокой мощности, шасси и независимой подвеской

Боевые задачи: Caiman – защищённое транспортное средство высокой степени живучести, сконструированное для отражения фактических и потенциальных нападений на сегодняшнем поле боя

Генеральный подрядчик: BAE System Land System
Тип конструкции: внедорожник
Десантовместимость: 10
Длина конструкции: 7,7 м
Ширина конструкции: 2,5 м
Высота конструкции: 2,8 м
Мин. дорожный просвет: 584 мм
Макс. скорость: 73 миль/ч (105 км/ч)
Масса полностью снаряжённого транспортного средства: 16825 кг
Буксируемый груз 5443 кг
Грузоподъёмность 2450 кг
Запас горючего 280 литров
Эксплуатационный диапазон 401 миля (645 км)
Норма расхода горючего (миль/галлон): 5,4 мили/галлон (1,4 мили/литра)
Двигатель Caterpillar C7, дизельный для сложных условий эксплуатации, 6-цилиндровый
V-образный корпус, позволяющий отводить ударную волну
Бронезащищённая кабина
Автоматическая трансмиссия «Allison 3700SP»

Oshkosh M-ATV

Код товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности: 871000 000 0

Описание системы: Бронетранспортёр-вездеход с защитой от мин и нападений из засад. Его основной задачей является обеспечение мобильности при передвижении на суше.

Боевые задачи: Задача бронетранспортёра-вездехода с защитой от мин и нападений из засад – обеспечение операций малых подразделений в сельских, горных и городских условиях с резко ограниченным доступом . БТР способен перевозить до пяти человек .

Генеральный подрядчик: Oshkosh
Тип конструкции: внедорожник
Десантовместимость: 5
Длина конструкции: 246,8 дюйма
Ширина конструкции: 123 дюйма
Высота конструкции: (с комплектом защиты стрелка) 124 дюйма
Высота конструкции: (без комплекта защиты стрелка) 101,3 дюйма
Мин. дорожный просвет: 124,4 дюйма
Макс. скорость: 105 км/ч.
Время, требуемое для набора скорости в 30 миль/ч.: 11 сек.
Мин. диаметр поворота (от обочины к обочине): 18,8 м
Масса полностью снаряжённого транспортного средства:(оборудование, предоставляемое государством) 54,708 кг
Масса полностью снаряжённого транспортного средства: (оригинальная модель производителя) 50,819 кг
Разрешённая максимальная масса (брутто): 81,571 (ориент.) кг
Полная масса автомобиля: 71,086 кг
Грузоподъёмность (разрешённая максимальная масса - полная масса автомобиля): 8,818 кг
Макс. крутизна ската: 50%
Центр тяжести (при полной массе автомобиля, по вертикали): 1.22 м
Норма расхода горючего (миль/галлон): 6,6 мили/галлон
л.с.:370
л.с./тонну при разрешённой максимальной массе: 26,2
V-образный корпус, позволяющий отводить ударную волну
CAT C7 7.2L I-6, дизельный, 370л.с. (максимальный крутящий момент - 925 фунтов/фут)
Автоматическая трансмиссия «Allison 3500SP», 6-скоростная

Бронированное высокомобильное многоцелевое колёсное транспортное средство (M1151/52)

Код товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности: 871000 000 0

Описание системы: Бронированные «Хаммеры» производятся с встроенной броневой конструкцией, но к ней могут быть добавлены комплекты с накладной бронезащитой. Такая гибкость делает возможным выполнение ряда боевых задач и понижает износ подвески, вызываемый весом брони.

Генеральный подрядчик: AM General
Тип конструкции: внедорожник
Десантовместимость: 4
Длина конструкции: 4,93 м
Ширина конструкции: 2,31 м
Высота конструкции: 2,01 м
Высота грузовой платформы: 0,88 м
Мин. дорожный просвет: 440 мм
Макс. скорость: 113 км/ч. (70 миль/ч.)
Масса полностью снаряжённого транспортного средства: 3402 кг
Масса полностью снаряжённого транспортного средства (макс.): 5216 кг
Грузоподъёмность 1814 кг
Запас горючего 94.64 литра
Эксплуатационный диапазон 250 миль (402 км)
Норма расхода горючего (миль/галлон): 10,0 миль/галлон (4.25 км/л)
Двигатель GEP V8, 6,5 л, дизель с турбонаддувом
Армированные передние крепления корпуса
Парные параллельные конденсаторы системы кондиционирования воздуха
Автоматическая система пожаротушения (АСП)
4-скоростная автоматическая трансмиссия